

ACCOUPEMENT DE L'ARBRE PORTE-HÉLICE

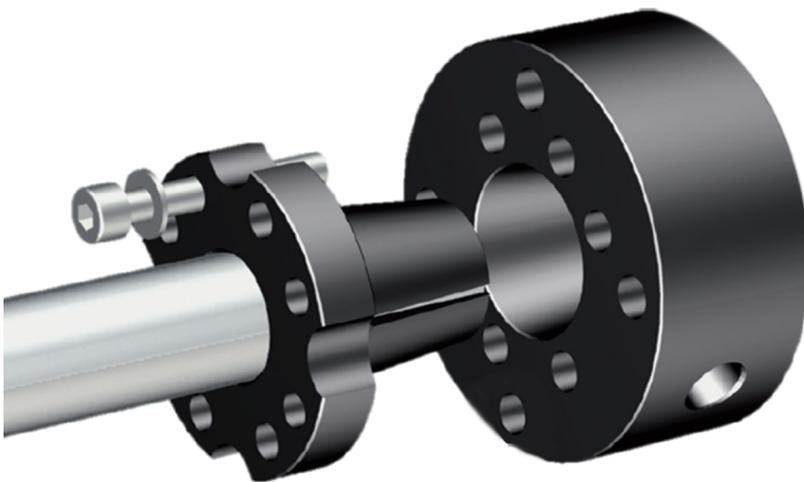
NOUVEAU!

Installation plus facile et moins de vibration

L'accouplement rigide de l'arbre porte-hélice en deux pièces de Volvo Penta est conçu pour permettre une installation plus facile et plus rapide. Il ne nécessite aucun usinage coûteux et grâce à sa conception conique en deux-pièces, l'accouplement est parfaitement centré sur l'arbre porte-hélice. Ceci est essentiel pour obtenir des vibrations réduites, une émission sonore faible et une meilleure expérience de navigation.



LES DIMENSIONS COMPACTES rendent aussi l'accouplement de l'arbre porte-hélice en deux pièces approprié pour des installations même là où l'espace peut être réduit.

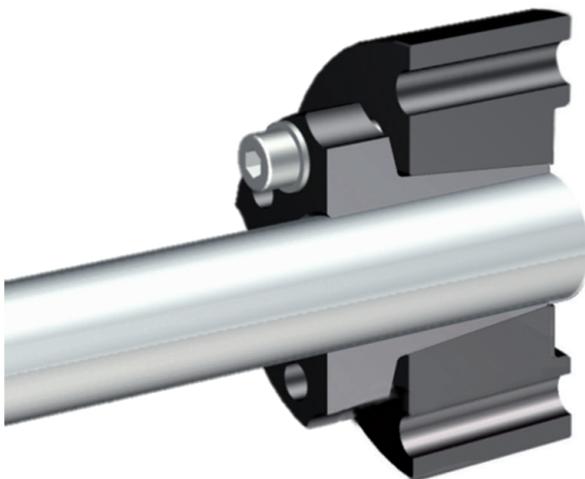


AUCUN USINAGE REQUIS

Aucun usinage coûteux pour effiler et pour la découpe de rainure n'est nécessaire. Il suffit de couper l'arbre porte-hélice à la bonne longueur et d'ajuster le cône d'accouplement. Le fixer à la bride d'accouplement avec les boulons fournis et le couplage est terminé. L'accouplement de l'arbre fournit une résistance à la torsion élevée sans causer de dommages à l'arbre.

PARFAIT ALIGNEMENT CENTRAL

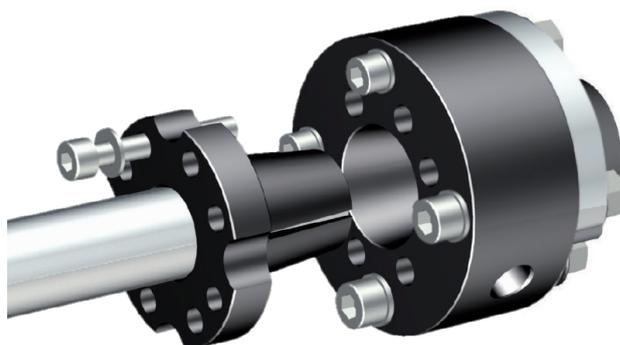
La conception conique à deux pièces de l'accouplement offre les propriétés d'alignement central idéales et fournit également un réglage d'accouplement sans aucune distorsion. Au total, ceci facilite la réalisation d'une transmission correctement alignée, indispensable pour un minimum de vibrations et un faible bruit.


**VOLVO
PENTA**

ACCOUPLLEMENT DE L'ARBRE PORTE-HÉLICE

PROPRIÉTÉS ET AVANTAGES:

- Installation et alignement simplifié
- Moins de vibration et de bruit
- Aucun usinage requis
- Conception conique à deux pièces
- Parfait alignement central
- Résistance à la torsion élevée dans endommagements de l'arbre
- Compact et léger
- Quasiment sans maintenance
- Arbre porte-hélice facile à déconnecter, sans réajustement
- Contre-appui intégré
- Meilleur confort à bord



FACILE À DÉSASSEMBLER

L'accouplement de l'arbre peut facilement être désassemblé pour l'entretien du joint de l'arbre porte-hélice ou d'autres tâches de maintenance. La conception conique garantit toujours un alignement correct lors de réassemblage. Aucun ajustements supplémentaires ne sont requis.

GUIDE DES COMPOSANTS

L'accouplement de l'arbre porte-hélice rigide en deux pièces de Volvo Penta est livré complet avec les boulons, les écrous, les rondelles et les instructions d'installation.

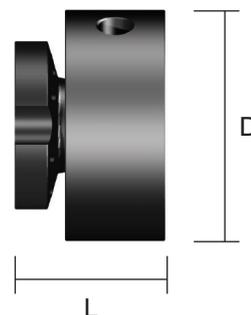
Moteur	Boîte de vitesses	Accouplement pour arbre de 25 mm*	Accouplement pour arbre de 30 mm*	Accouplement pour arbre de 35 mm*	Accouplement pour arbre de 40 mm*
D1	MS10, MS15	21827365	21827366		
D2-40	MS10, MS15		21827366		
D2-55 / D2-75	MS25		21827366		
D2-55 / D2-75	HS25		21820009	21820010	21820011
D3, D4, D6	HS25, HS45, HS63				21820011

* Tolérance requise de l'arbre : h9 (+0,0 -0,052)

L'accouplement de l'arbre est fabriqué en acier inoxydable de haute qualité 1018 (E 235 i ISO) avec un revêtement en zinc et en nickel et un étanchéificateur. Avec son design compact, l'accouplement de l'arbre est également idéal pour les installations où l'espace est limité. Il convient si vous voulez améliorer la transmission de votre bateau.

DIMENSIONS

Accouplement	L mm (pouce)	D mm (pouce)	Poids kg (lb)
21827365	63 (2.48)	102 (4.02)	3,1 (6.8)
21827366	63 (2.48)	102 (4.02)	3,0 (6.6)
21820009	63 (2.48)	127 (5.00)	4,9 (10.8)
21820010	67 (2.64)	127 (5.00)	4,8 (10.6)
21820011	67 (2.64)	127 (5.00)	4,7 (10.4)



VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com

Pour plus d'informations, veuillez contacter votre distributeur Volvo Penta. Veuillez noter que les produits illustrés ici peuvent différer des modèles de production. Les modèles et accessoires ne sont pas tous disponibles sur tous les marchés ; l'équipement standard peut varier d'un pays à l'autre. Tous les efforts ont été faits pour s'assurer que les faits et les chiffres sont corrects au moment de la publication. Néanmoins, Volvo Penta se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment et sans préavis.